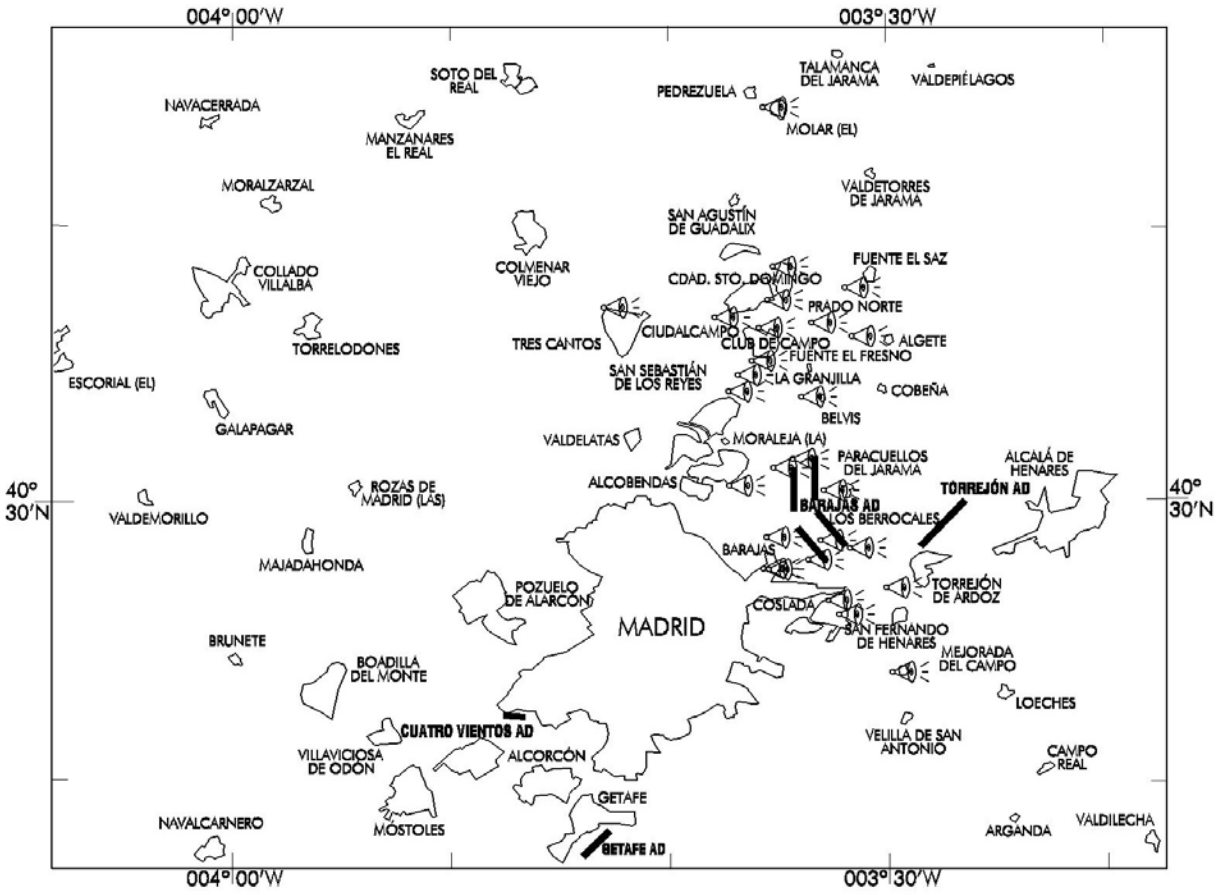
2- Las operaciones de aproximación y aterrizaje en condiciones meteorológicas visuales se llevarán a cabo con un ángulo igual o superior al definido por el GP del ILS o PAPI de cada pista.

3.- En las aproximaciones a la RWY 18R se recomienda el siguiente procedimiento de aterrizaje con configuración de flaps reducidos. La utilización del mismo está sujeta a la decisión del piloto y la seguridad debe prevalecer en todo momento:

- Interceptar el ILS con una configuración mínima de flaps y el tren de aterrizaje recogido.
- No desplegar el tren de aterrizaje y mantener la configuración de flaps mínima posible hasta 5.0 DME ILS.

2.- Landing and approach procedures on visual meteorological conditions will be performed with an angle equal to or higher than the ILS GP or PAPI of each runway.

3.- In the approaches to RWY 18R the following landing procedure with reduced flaps configuration is recommended. Its use is subject to the decision of the pilot and safety must prevail at all times:

- Intercept the ILS with a minimum flaps configuration and landing gear retracted.
- Do not extend the landing gear and keep the minimum possible flaps configuration up to 5.0 DME ILS.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE MEDICIÓN DE RUIDOS / LOCATION OF NOISE SENSOR SYSTEMS