

Apreciado/a Sr/a:

**IGEMA - Fundación EAE , Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) y APLICIA - Sostenibilidad y Gestión,** tienen el placer de invitarles a la conferencia:

## “La Aviación en el Comercio de Emisiones. Retos a Afrontar por los Operadores de Aeronaves”

*“El transporte aéreo se ha convertido en una parte integrante de la sociedad del siglo XXI que permite que tanto los pasajeros como las mercancías puedan abarcar grandes distancias a velocidades sin precedentes. Sin embargo, la aviación también contribuye al cambio climático.”* (Comunicación de la Comisión Europea sobre reducción del impacto de la aviación sobre el cambio climático) (COM (2005) 459 final).

En la actualidad, la aviación representa un 3 % del total de las emisiones de gases de efecto invernadero. No obstante, el rápido crecimiento del sector podría convertirlo a largo plazo en la principal fuente de emisiones de gases de efecto invernadero, a pesar de la mejora del rendimiento energético de las aeronaves. En la UE, las emisiones de gas de invernadero de la aviación se incrementaron en un 87% entre 1990 y 2006. Si el crecimiento del sector sigue siendo el mismo, este aumento se elevará al 150 % entre 1990 y 2012.

La Unión Europea (UE) es responsable de alrededor de la mitad (50%) de las emisiones de CO2 procedentes del transporte aéreo internacional de los países desarrollados.

Teniendo en cuenta los antecedentes planteados, el Consejo Europeo y el Parlamento Europeo votaron a favor de la inclusión de la aviación en el EU ETS (Kyoto). El 19 de noviembre de 2008, la Directiva Europea (Nº 2008/101/CE) entró en vigor modificando la Directiva anterior EU ETS (Nº 2003/87/CE), incluyendo a los operadores aéreos en el ámbito de aplicación de dicha Directiva, la cual será de obligado cumplimiento a partir de 2012, sin embargo, **la verificación** de los inventarios anuales de emisiones y TKM se deben comenzar a realizar desde **2010**.

El ámbito de aplicación de la adecuación en la Directiva, comprende todos los vuelos que salgan o lleguen a un aeropuerto / aeródromo en territorio de un Estado miembro de la UE; abarcando tanto los operadores establecidos en la UE y fuera de la UE que operen en territorio de la UE; en consecuencia el requisito afecta directamente a la mayoría de compañías aéreas que operen en los aeropuertos españoles.

La Conferencia “**La Aviación en el Comercio de Emisiones. Retos a Afrontar por los Operadores de Aeronaves**” constituye un esfuerzo integrado de un equipo de especialistas en la materia, para coordinar acciones conjuntas hacia una correcta interpretación y acercamiento a la Directiva dentro del territorio español, descubriendo los posibles riesgos y oportunidades que deben afrontar los operadores y compañías

### Lugar

WORLD TRADE CENTER, Barcelona  
Edificio SUR, primera planta.

### Fecha y hora

Martes 2 de marzo de 2010.  
09:00 a 13:00 horas.

### INVITADOS

#### MARIA DEL MAR RICA

Especialista Observatorio de la Sostenibilidad en  
Aviación OBSA - SENASA

#### ELENA RUIZ

Especialista Observatorio de la Sostenibilidad en  
Aviación OBSA - SENASA

#### ÓSCAR CODURAS

Director de Investigación y Formación  
Permanente de IGEMA - FUNDACIÓN EAE

#### NATALIA VARELA

LRQA Assessment Manager Distrito Mediterráneo

#### OLGA RIVAS

Directora Técnica de Gestión Ambiental,  
Seguridad y Salud de LRQA

#### FERNANDO ADAM

Auditor Líder y Verificador GEI - LRQA

#### JOSEP SAGARRA

Socio Fundador de APLICIA - Sostenibilidad y  
Gestión

aéreas, su consideración práctica y las soluciones más efectivas con vistas a su inminente aplicación.

## PROGRAMA

9:00 h. Recepción, acreditaciones y entrega de material de apoyo.

9:30 h. Bienvenida y presentación de la conferencia a cargo de la Sra. Natalia Varela (LRQA). Presentación de los ponentes y moderación del evento a cargo del Sr. Óscar Coduras (IGEMA – FUNDACION EAE).

9:45 h. Aplicación Kyoto en la Aviación (Marco legal y reglamentario, proyectos iniciales, grupos de trabajo, riesgos y oportunidades para las organizaciones y compañías aéreas) a cargo de Sra. María del Mar Rica y Sra. Elena Ruíz (OBSA - SENASA).

10:45 h. El Proceso de Verificación Gases Efecto Invernadero (GEI) en la Aviación, a cargo de la Sra. Olga Rivas (LRQA).

11:15 h. Coffee break.

11:45 h. Compensación del Carbono (Carbon Offset) Esquemas Voluntarios y su aplicabilidad en los Operadores Aéreos, a cargo del Sr. Josep Sagarra (APLICA).

12:15 h. Certificación referencial voluntario para la compensación del carbono a través de la ISO 14064 parte 1, a cargo del Sr. Fernando Adam (LRQA).

12:45 h. Ruegos y Preguntas.

13:00 h. Cierre del acto.

**Las plazas disponibles para esta conferencia son limitadas** y se reservarán según orden de llegada de las inscripciones. Si está interesado en participar puede inscribirse aquí o solicitar información adicional al siguiente número de teléfono **902 255 200**.

**Inscripción  
Online**

### **R. David Díaz Rojas**

LRQA Sales and Marketing Support – EQMS Lead Assessor

[ramon-david.diaz@lr.org](mailto:ramon-david.diaz@lr.org)

### **Ramon Mas Oliva**

Coordinador de formación

[rmas@igema.net](mailto:rmas@igema.net)