



EFICACIA Y EFICIENCIA: LOS NUEVOS RETOS DE LA AVIACIÓN

Lugar de celebración de las Jornadas:

**UIMP Santander
Universidad Internacional Menéndez Pelayo**

Patrocinadas por:

**SENASA
Servicios y Estudios para la Navegación
Aérea y la Seguridad Aeronáutica**

Fecha:

Del 16 al 17 de junio de 2008

Director:

**Domingo Ferreiro Picado
Presidente de SENASA**

Secretario:

**Alberto Escamilla Galindo
Gerente de Relaciones Corporativas de SENASA**



SENASA organiza el Encuentro sobre "Eficacia y Eficiencia: Los nuevos retos de la aviación", el próximo mes de junio, los días 16 y 17, en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP), en el marco del Encuentro del Sector Aeronáutico, en el que participa por cuarto año consecutivo¹.

OBJETIVOS

"Eficacia y Eficiencia: Los nuevos retos de la aviación", es el foro en el que se expondrán las principales inquietudes y tendencias en materia de eficacia y eficiencia del sector del transporte aéreo, en constante adaptación a los cambios normativos, económicos, sociales, medioambientales y de gestión en los que está inmerso.

Asimismo, la participación de importantes expertos en estos ámbitos de actuación, hace de este evento un lugar de encuentro ideal para propiciar el debate e intercambio de experiencias, como así ha sido en los últimos 3 años, y cuya repercusión trasciende el interés meramente sectorial y/o profesional, por el impacto social que los contenidos del programa provocan.

Las políticas y cambios normativos, los avances tecnológicos y las mejoras en materia de eficacia operativa y eficiencia energética, deben garantizar que el crecimiento del sector continúe de forma sostenible, compatibilizando el desarrollo económico con la minimización de los potenciales efectos de la actividad sobre el medio ambiente y la sociedad.

La creación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, los nuevos Planes y Estrategias nacionales y europeas -desarrollo industrial, eficiencia energética- así como los marcos normativos emergentes, -como la próxima inclusión de la aviación en el sistema europeo de comercio de derechos de emisión -, ofrecen un amplio campo de debate por sus efectos directos sobre el sector aéreo.

El encuentro contará con la asistencia como ponentes, de autoridades aeronáuticas nacionales e internacionales, así como representantes de los principales agentes implicados en el sector del transporte aéreo.

¹ Relación de Encuentros SENASA-UIMP

- I Encuentro del Sector Aeronáutico: "Los retos del transporte aéreo en los comienzos del siglo XXI". Dirigido por la Dirección General de Aviación Civil y patrocinado por SENASA; jun. 2005.
- II Encuentro del Sector Aeronáutico: "Globalización y competitividad en el transporte aéreo". Dirigido por la Dirección General de Aviación Civil y patrocinado por SENASA; jun. 2006.
- III Encuentro del Sector Aeronáutico: "El futuro del sistema de seguridad aérea". Dirigido por la Dirección General de Aviación Civil y patrocinado por SENASA; jun. 2007.

IV Encuentro del Sector Aeronáutico

"Eficacia y Eficiencia: Los nuevos retos de la Aviación"



DIRIGIDO A

El Encuentro sobre "Eficacia y Eficiencia: Los nuevos retos de la aviación", está dirigido a profesionales del ámbito aeronáutico y medioambiental, tanto del ámbito público (administraciones, entes y organismos relacionados con el sector), como del privado (aeropuertos, navegación aérea, compañías, fabricantes, consultores, proveedores de servicios), así como a expertos del ámbito científico y académico y a estudiantes de las áreas de conocimiento relacionadas, interesados en la materia.

PROGRAMA

16 de Junio mañana		NUEVOS MARCOS REGULATORIOS: INCLUSIÓN DE LA AVIACIÓN EN EL COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN
10:00-10:30	Presentación del Encuentro/ Inauguración	Autoridad del Ministerio de Fomento
10:30-11:00	Reflexiones sobre los retos del transporte aéreo	Manuel Bautista Director General de Aviación Civil DGAC
11:00-11:15	Descanso	
11:15-11:30	Presentación/ Moderador	Alfredo Iglesias DGAC
11:30-11:50	El comercio de derechos de emisión CO2	Ministerio de Medio Ambiente
11:50-12:10	Retos de las Compañías Aéreas	IATA
12:10-12:30	Nuevos retos y oportunidades de Negocio	Kepa Solaun FACTOR CO2
12:30-12:50	Hacia dónde vamos: Observatorio de la Sostenibilidad en Aviación (OBSA)	César Velarde
12:50-13:20	Debate Abierto	
16 de Junio tarde		NUEVOS RETOS PARA UNA AVIACIÓN MÁS EFICIENTE: CONGESTIÓN Y ESPACIO AÉREO
15:15-15:30	Presentación/ Moderador	AENA
15:30-15:50	Medidas de la UE en materia de congestión del espacio aéreo. Cielo Único	EUROCONTROL
15:50-16:10	Comunicación Pública relativa a operaciones aéreas	Jean-Luc Drapier DGAC FRANCIA
16:10-16:20	Descanso	
16:20-16:40	Problemática y nuevos escenarios para las compañías aéreas	European Regional Airlines Association
16:40-17:00	Modelo de Iberia	IBERIA
17:00-17:20	Visión del Colegio de Pilotos	Javier Pérez de Uribarri COPAC
17:20-17:45	Debate Abierto	
18:00-19:30	Cóctel presentación del OBSA	SENASA



17 de Junio mañana		MEDIDAS PARA UNA AVIACIÓN MÁS EFICAZ Y SEGURA: OPERACIONES AÉREAS
10:00-10:15	Presentación /Moderador	Jacinto Nogales
10:15-10:45	Medidas de optimización de operaciones y reducción de consumo de carburante. I	Juan Polymeris SWISS
10:45-11:15	Visión del Comité de Seguridad de la DGAC	Juan Manuel Gallego Comité de Seguridad DGAC
11:15-11:30	Descanso	
11:30-12:00	Medidas de optimización de operaciones y reducción de consumo de carburante. Y II	Arturo Benito UPM
12:00-12:30	Nuevos retos en la planificación de operaciones en compañías aéreas	Jean-Baptiste Rigaudias AIR FRANCE
12:30-13:00	Visión del Sindicato de Pilotos (Título por confirmar)	José María Vázquez SEPLA
13:00-13:30	Debate Abierto	
17 de Junio tarde		EFICIENCIA ENERGÉTICA Y MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE EN AEROPUERTOS
15:15-15:25	Presentación/ Moderador	Jesús Pérez Blanco DGAC
15:25-15:45	Inventarios y techos de emisiones	Montserrat Fernández/ MMA
15:45-16:05	Eficiencia energética en aeropuertos	Juan Luis Pla IDAE
16:05-16:25	Punto de vista del INTA Eficiencia energética en infraestructuras aeroportuarias	Bartolomé Marqués. INTA
16:25-16:45	Medidas implementadas y actuaciones futuras	José María Guillamón AENA
16:45-17:05	Debate Abierto	
17:05-17:15	Descanso	
17:15-17:35	Conferencia de Clausura Los retos futuros de la aviación	Manuel Abejón UPM
17:35-17:55	Conclusiones y Clausura	Fernando Palao DGAC

El Programa podrá sufrir ligeras modificaciones debido a cambios imprevistos. La información actualizada estará disponible, en todo momento, en la página web de SENASA www.senasa.es.

