

Especialistas en acústica aeroportuaria se reúnen por primera vez de la mano de RENATA

Madrid 14/04/2011.- La Red Nacional de Aeroacústica (RENATA) reunió a especialistas en ruido procedentes de diversos puntos de España los días 12 y 13 de abril para compartir experiencias e ideas sobre las diferentes facetas de las molestias acústicas en los aeropuertos.

El Grupo de Trabajo 3 (aeropuertos) tiene como objetivo la investigación de las fuentes sonoras que intervienen en el aeropuerto, mejoras en la evaluación del ruido ambiental, diseño de procedimientos operacionales de reducción de ruido, la incorporación de nuevos indicadores y favorecer la creación de herramientas que mejoren la difusión de la problemática y la gestión de los conflictos generados.

Estas áreas de investigación se analizaron en un taller informal en la sede de INECO, bajo la dirección de Nico van Oosten de la empresa ANOTEC. Además participaron expertos en la materia como Leopoldo Ballarín de Bruel&Kjaer, Mónica Solbes de Aena y Eva Santos de SENASA.

En las conclusiones del encuentro se establecieron unas líneas comunes de investigación tales como la caracterización de fuentes y reducción, metodologías de evaluación acústica, gestión y evaluación del ruido y la interrelación entre emisiones y ruido.

Sobre RENATA

La Red Nacional de Aeroacústica nace como resultado de la red temática Europea "X-Noise" creada en 1998 y que se desarrolla en el campo de la acústica del transporte aéreo.

Desde X-Noise se han lanzado numerosos proyectos complementarios en el marco de una estrategia internacional técnica y coordinada.

El resultado en España ha sido RENATA, una Red compuesta por tres grupos de trabajo especializados en turbomaquinaria, aeronaves y aeropuertos.

Desde RENATA se pretende facilitar las colaboraciones entre miembros y la participación en proyectos nacionales y europeos.